



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : Zenair Zodiac
Baureihe : CH 601 XL

Hersteller /
Inhaber der Musterzulassung : ZENAIR LTD. (siehe V.)
(ab 01.01.2007) Huronia Airport
PO Box 235
Ontario L4R 4K8, Canada

Musterbetreuer : ULTRALEICHT Service Center Süd
(ab 09/2010) Klaus Serwotka, Schönbeetstr. 19, D-97283 Riedenheim

Bauvorschrift : Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des DAeC,
Ausgabe 10/95

Ergänzende Musterzulassung: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar 2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Metall
Flügelanordnung : Tiefdecker
Leitwerksanordnung : hinten
Leitwerksform : Kreuzleitwerk
Fahrwerk : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 8,2 m
Flügelfläche : 12,3 m²
Länge : 6,1 m

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage bei Neutralstellung : tangential Oberseite Flügelprofil
bei Ausschlag nach oben : 12° +/-1° (60 mm +/-5 mm)
bei Ausschlag nach unten : 12° +/-1° (60 mm +/-5 mm)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : (320 mm)

Seitenruder Ausschlag nach links : 20° +2/-0° (197 mm +19/-0 mm)
nach rechts : 20° +2/-0° (197 mm +19/-0 mm)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : (575 mm radial)

Höhenruder Ausschlag nach oben : 30° +2/-0° (171 mm +10/-0 mm)
nach unten : 12° +3/-0° (72 mm +18/-0 mm)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : (345 mm)



Landeklappen bis : 30° +2/-0° (168mm +10mm/-0)
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : (335 mm)

4. Geschwindigkeiten (EAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 224 km/h
Geschwindigkeit bei max. Leistung : 201 km/h
Manövergeschwindigkeit : 146 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 130 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 63 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installierten Rettungsgerät .. : 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht
Maximale Beladung im hinteren Gepäckfach : 10 kg (siehe IV.)
Maximale Beladung im Flächen- Gepäckfach : je 5 kg (siehe IV.)

6. Schwerpunktbereich (Flugmasse)

Bezugsebene (BE): Flügelnase
Flugzeuglage : Ref. Ebene Rumpf waagrecht
Größte Vorlage : 300 mm hinter BE
Größte Rücklage : 450 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : Rotax 912 S/ULS/ULSFR	1. Woodcomp 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und den dazugehörigen Propellern

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax Aircraft Engines
Modell : 912 S / ULS / ULSFR
Art : 4-Zylinder, 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 KW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Zenair Ltd.
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : 1 / Zenair Ltd.
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 Airbox / Rotax

8b - 1. Propeller

Hersteller : Woodcomp, Praha
Modell : Woodcomp Klassik 170 R
Anzahl/Material Blätter : 3 / Kunststoff
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 17 Grad bei R 0,75 m
Propellerdrehzahl bei
Vollgas am Boden : 2040 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden



8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43 : 1

8d - 1. Geräuschpegel: 59,9 dB(A) nach LS-UL

9. Energiespeicher

Tankinhalt : 2 x 45 l (Flächentanks), davon nicht ausfliegar je 1 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: BRS (BRS-5-UL-4, BRS-6-1050 SP DAeC)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Kühlmitteltemperaturanzeige

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

keine

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

- Flug- und Betriebhandbuch - Ausgabe Dezember 2011
- nur Zulassung von Seriennummern bis 01.01.2007 mit Bestätigung durch den Musterbetreuer ZENAIR
- Gepäckzuladung abhängig von der Schwerpunktberechnung, das max. Abfluggewicht ist zu beachten

=====
V. Anhang

Hersteller/Musterbetreuer: Czech Aircraft Works s.r.o. (bis 31.12.2006)
(Einstellung der Produktion)

Musterbetreuer bis 09.2010: Luftsportzentrum Mainfranken, Winterhäuser Str. 98,
97084 Würzburg

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 2007-09-26: Hersteller/Musterbetreuer Wechsel: Zenair LTD.(ab 01.01.2007), Seriennummernbestätigung

Ausgabe Nr.2, 2008-05-20: Bezeichnung BRS

Ausgabe Nr.3, 2011-02-28: Änderung II. 9. Energiespeicher

Ausgabe Nr.4, 15.12.2011: Geschwindigkeiten, Klappenausschläge, Musterbetreuer, Zuladung, Gepäck

Ausgabe Nr.5, 24.08.2012: Klappenausschläge

=====
Ende Kennblatt =====